

ग्रिड कंट्रोलर ऑफ इंडिया लिमिटेड
(भारत सरकार का उद्यम)
उत्तर पूर्वी क्षेत्रीय भार प्रेषण केन्द्र, शिलांग
GRID CONTROLLER OF INDIA Ltd.
(A Government of India Enterprise)



NORTH EASTERN REGIONAL LOAD DESPATCH CENTRE, SHILLONG

SYSTEM RELIABILITY REPORT FROM 14-04-2025 TO 20-04-2025

टीटीसी उल्लंघन की रिपोर्टिंग/ Reporting of TTC Violation

क्र. सं. SI No.	अंतर-क्षेत्रीय कोरिडोर/ Intra-Regional Corridor	आयात या निर्यात / Import or Export	दिनांक / Date	उन ब्लॉकों की संख्या जिनमें टीटीसी उल्लंघन देखा गया/ No. of Blocks in which TTC violation observed	कुल घंटे की संख्या जिसके दौरान टीटीसी उल्लंघन हुआ घंटे में / Total No. of Hours during which TTC violation observed In Hrs	प्रतिशत में टीटीसी उल्लंघन का समय % में / Percentage of time TTC violation observed In %	सुधारात्मक कार्रवाई के लिए ऊटिलिटीस को सूचना दी गयी या नहीं / Intimation to Utilities for Corrective action or not
1	उत्तर पूर्व - अरुणाचल प्रदेश/NER - Arunachal Pradesh	Import TTC	14-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			15-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			16-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			17-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			18-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			19-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			20-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			WEEKLY	0.00	0.00	0.00	Yes
2	उत्तर पूर्व - असम/NER - Assam	Import TTC	14-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			15-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			16-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			17-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			18-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			19-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			20-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			WEEKLY	0.00	0.00	0.00	Yes
3	उत्तर पूर्व - मणिपुर/NER - Manipur	Import TTC	14-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			15-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			16-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			17-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			18-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			19-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			20-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			WEEKLY	0.00	0.00	0.00	Yes
4	उत्तर पूर्व - मेघालय/NER - Meghalaya	Import TTC	14-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			15-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			16-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			17-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			18-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			19-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			20-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			WEEKLY	0.00	0.00	0.00	Yes
5	उत्तर पूर्व - मिजोरम/NER - Mizoram	Import TTC	14-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			15-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			16-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			17-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			18-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			19-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			20-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			WEEKLY	0.00	0.00	0.00	Yes
6	उत्तर पूर्व - नागालैंड/NER - Nagaland	Import TTC	14-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			15-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			16-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			17-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			18-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			19-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			20-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			WEEKLY	0.00	0.00	0.00	Yes
7	उत्तर पूर्व - त्रिपुरा/NER - Tripura	Import TTC	14-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			15-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			16-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			17-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			18-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			19-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			20-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			WEEKLY	0.00	0.00	0.00	Yes

सुधारात्मक कार्यों की आवश्यकता/ Corrective actions required:

टीटीसी के उल्लंघन के मामले में, क्षेत्रीय संस्थाएं (आईएसजीएस, डिस्कोम आदि) जो आयात नियंत्रण क्षेत्र में अधिक ड्राइंग या कम इंजेक्शन और निर्यात नियंत्रण क्षेत्र कम ड्राइंग या अधिक इंजेक्शन कर रहे हैं, जो ड्रॉल या इंजेक्शन को सीमित करें ताकि टीटीसी को सीमा के भीतर बनाए रखा जाये और एसएलडीसी उचित कार्रवाई करें।

In case of violation of TTC, the regional entities (ISGSs, DISCOMs etc) who are over drawing or under injecting in the importing control area and under drawing or over injecting in the exporting control area, restrict their drawal or injection so that TTC can be maintained within the limit and SLDCs will take appropriate action.

क्र. सं . SI No.	अंतर-क्षेत्रीय कोरिडोर/ Intra-Regional Corridor	आयात या निर्यात / Import or Export	दिनांक / Date	उन ब्लॉकों की संख्या जिनमें एटीसी उल्लंघन देखा गया/ No. of Blocks in which ATC violation observed	कुल घंटे की संख्या जिसके दौरान एटीसी उल्लंघन हुआ घंटे में / Total No. of Hours during which ATC violation observed In Hrs	प्रतिशत में एटीसी उल्लंघन का समय % में / Percentage of time ATC violation observed In %	सुधारात्मक कार्रवाई के लिए ऊटिलिटीस को सूचनाये दी गयी या नहीं / Intimation to Utilities for Corrective action or not
1	उत्तर पूर्व - अरुणाचल प्रदेश/NER - Arunachal Pradesh	Import TTC	14-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			15-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			16-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			17-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			18-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			19-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			20-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			WEEKLY	0.00	0.00	0.00	Yes
2	उत्तर पूर्व - असम/NER - Assam	Import TTC	14-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			15-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			16-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			17-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			18-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			19-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			20-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			WEEKLY	0.00	0.00	0.00	Yes
3	उत्तर पूर्व - मणिपुर/NER - Manipur	Import TTC	14-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			15-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			16-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			17-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			18-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			19-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			20-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			WEEKLY	0.00	0.00	0.00	Yes
4	उत्तर पूर्व - मेघालय/NER - Meghalaya	Import TTC	14-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			15-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			16-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			17-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			18-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			19-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			20-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			WEEKLY	0.00	0.00	0.00	Yes
5	उत्तर पूर्व - मिजोरम/NER - Mizoram	Import TTC	14-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			15-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			16-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			17-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			18-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			19-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			20-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			WEEKLY	0.00	0.00	0.00	Yes
6	उत्तर पूर्व - नागालैंड/NER - Nagaland	Import TTC	14-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			15-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			16-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			17-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			18-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			19-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			20-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			WEEKLY	0.00	0.00	0.00	Yes
7	उत्तर पूर्व - त्रिपुरा/NER - Tripura	Import TTC	14-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			15-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			16-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			17-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			18-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			19-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			20-04-2025	0.00	0.00	0.00	Yes
			WEEKLY	0.00	0.00	0.00	Yes

सुधारात्मक कार्या की आवश्यकता/ Corrective actions required:

एटीसी के उल्लंघन के मामले में, क्षेत्रीय संस्थाएं (आईएसजीएस, डिस्कोम आदि) जो आयात नियंत्रण क्षेत्र में अधिक ड्राइंग या कम इंजेक्शन और निर्यात नियंत्रण क्षेत्र कम ड्राइंग या अधिक इंजेक्शन कर रहे हैं, यो ड्रॉल या इंजेक्शन को सीमित करें ताकि एटीसी को सीमा के भीतर बनाए रखा जाये और एसएलडीसी उचित कार्रवाई करें।

In case of violation of ATC, the regional entities (ISGSs, DISCOMs etc) who are over drawing or under injecting in the importing control area and under drawing or over injecting in the exporting control area, restrict their drawal or injection so that ATC can be maintained within the limit and SLDs will take appropriate action.

निकटवर्ती बसों के बीच कोणीय अंतर की रिपोर्टिंग/ Reporting of Angular Difference between adjacent buses

क्र. सं. / Sl No.	बस-1 / Bus-1 (Reference)	बस-2 संदर्भ / Bus-2	दिनांक / Date	नोड्स के बीच अधिकतम कोणीय अंतर /	कोणीय अंतर सीमा (+/- 30 डिग्री) के उल्लंघन के घंटे की संख्या /	प्रतिशत में कोणीय अंतर सीमा उल्लंघन का समय /	सुधारात्मक कार्रवाई के लिए ऊटिलिटीस को सूचना दी गयी या नहीं / Intimation to Utilities for Corrective action or not
				Maximum Angular Difference between nodes in Degrees	Number of Hours of Violation of Angular difference limits (+/-30 degree) In Hrs	Percentage of Time of Angular Difference limits violation In %	
1	बोंगाईगांव -400 के.वी./ Bongaigaon-400 kV	न्यू कोहिमा/ New Kohima	14-04-2025	3.0	0.00	0.00	Yes
			15-04-2025	-2.7	0.00	0.00	Yes
			16-04-2025	-3.5	0.00	0.00	Yes
			17-04-2025	-2.8	0.00	0.00	Yes
			18-04-2025	-2.4	0.00	0.00	Yes
			19-04-2025	-2.3	0.00	0.00	Yes
			20-04-2025	-2.4	0.00	0.00	Yes
			WEEKLY	-3.50	0.00	0.00	Yes
2	बोंगाईगांव -400 के.वी./ Bongaigaon-400 kV	इम्फाल/ Imphal	14-04-2025	-1.8	0.00	0.00	Yes
			15-04-2025	-2.7	0.00	0.00	Yes
			16-04-2025	-3.5	0.00	0.00	Yes
			17-04-2025	-2.8	0.00	0.00	Yes
			18-04-2025	-2.3	0.00	0.00	Yes
			19-04-2025	-2.4	0.00	0.00	Yes
			20-04-2025	-2.6	0.00	0.00	Yes
			WEEKLY	-3.50	0.00	0.00	Yes
3	बोंगाईगांव -400 के.वी./ Bongaigaon-400 kV	मीसा/ Misa	14-04-2025	-3.1	0.00	0.00	Yes
			15-04-2025	-3.5	0.00	0.00	Yes
			16-04-2025	-3.2	0.00	0.00	Yes
			17-04-2025	-3.5	0.00	0.00	Yes
			18-04-2025	-3.1	0.00	0.00	Yes
			19-04-2025	-3.3	0.00	0.00	Yes
			20-04-2025	-3.4	0.00	0.00	Yes
			WEEKLY	-3.50	0.00	0.00	Yes
4	बोंगाईगांव -400 के.वी./ Bongaigaon-400 kV	रंगानदी/ Ranganadi	14-04-2025	-3.0	0.00	0.00	Yes
			15-04-2025	-4.3	0.00	0.00	Yes
			16-04-2025	-3.2	0.00	0.00	Yes
			17-04-2025	-4.1	0.00	0.00	Yes
			18-04-2025	-7.5	0.00	0.00	Yes
			19-04-2025	-7.1	0.00	0.00	Yes
			20-04-2025	-7.4	0.00	0.00	Yes
			WEEKLY	-7.50	0.00	0.00	Yes
5	बोंगाईगांव -400 के.वी./ Bongaigaon-400 kV	बी.एन.सी./ BNC	14-04-2025	-3.1	0.00	0.00	Yes
			15-04-2025	-3.3	0.00	0.00	Yes
			16-04-2025	-3.4	0.00	0.00	Yes
			17-04-2025	-4.4	0.00	0.00	Yes
			18-04-2025	-6.8	0.00	0.00	Yes
			19-04-2025	-6.4	0.00	0.00	Yes
			20-04-2025	-6.1	0.00	0.00	Yes
			WEEKLY	-6.80	0.00	0.00	Yes

सुधारात्मक कार्यों की आवश्यकता/ Corrective actions required:

1. अगर निकटवर्ती बसों के बीच का कोणीय अंतर 30 डिग्री से अधिक है, क्षेत्रीय संस्थाएं (आईएसजीएस, डिस्कोम आदि) जो आयात नियंत्रण क्षेत्र में अधिक ड्राइंग या कम इंजेक्शन और निर्यात नियंत्रण क्षेत्र कम ड्राइंग या अधिक इंजेक्शन कर रहे हैं, यो ड्रॉल या इंजेक्शन को सीमित करें ताकि आसन्न बसों के बीच का कोणीय अंतर 30 डिग्री बनाए रखा जाये और एसएलडीसी उचित कार्रवाई करें।

1. In case Angular difference between adjacent buses is more than 30 degree, the regional entities (ISGSs, DISCOMs etc) who are over drawing or under injecting in the importing control area and under drawing or over injecting in the exporting control area, restrict their drawal or injection so that Angular difference between adjacent buses can be maintained within 30 degree and SLDs will take appropriate action.

2. अगर निकटवर्ती बसों के बीच का कोणीय अंतर 30 डिग्री से अधिक है, सभी मापदंडों को निर्धारित सीमा के भीतर लाने के लिए समानांतर लाइनों को चालू करना, उल्लंघन हो रही कोरिडोर पर प्रवाह को कम करना, ग्रिड में वोल्टेज प्रोफाइल में सुधार करना चाहिए।

2. In case Angular difference between adjacent buses is more than 30 degree, switching on of parallel lines, reducing flow on violated corridor, improving voltage profile in the grid, should be done to bring all parameters within prescribed limits